




Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.02.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	16.05.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:   Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1104 614 1120"> <b>SAGASTA s.r.o.</b> </div> <div data-bbox="434 1160 898 1229">         Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka          T: +420 261 344 100          E: info@sagasta.cz       </div> <div data-bbox="1013 1131 1386 1209">  <b>SAGASTA</b> </div>		
Zhotovitel objektu:   Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1169 614 1184"> <b>SAGASTA s.r.o.</b> </div> <div data-bbox="434 1227 898 1294">         Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka          T: +420 261 344 100          E: info@sagasta.cz       </div> <div data-bbox="1013 1254 1386 1332">  <b>SAGASTA</b> </div>		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Dávid Kuczik	Ing. Dávid Kuczik	Bc. Peter Čapek	Bc. Peter Čapek

Název stavby/akce:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice			Označení (S-kód): S631800391
				Označení zhotovitele: 120 103
Název části:	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie			Označení části: <b>B.4</b>
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Hořovice [645371]	TUDU: 0202 J1		
Stupeň dokumentace: DSP	Datum zpracování: 16.05.2021	Formáty: dle příloh	Měřítko: dle příloh	

S-kód:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	1	8	0	0	3	9	1	-	D	S	P	X	-	B	4	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	-	0	0	1																											

## Obsah:

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. Identifikační údaje objektu .....	3
1.1 Údaje o stavbě .....	3
1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
1.3 Základní technické údaje .....	3
2. Popis současného stavu .....	4
2.1 Konfigurace kolejiště.....	4
2.2 Nástupiště .....	6
2.3 Zabezpečovací zařízení .....	6
2.4 Elektrický ohřev výhybek .....	7
2.5 Vlečkové dráhy a účelová kolejiště .....	7
3. Současný rozsah dopravy .....	7
3.1 Osobní doprava.....	7
3.2 Nákladní doprava .....	7
4. Výhledový rozsah dopravy .....	8
5. Výhledový stav .....	8
6. Závěr.....	8
7. Dopravní omezení během realizace.....	9
7.1 Přípravné práce.....	9
7.2 Stavební postup č. 1.....	11
7.3 Stavební postup č. 1a.....	13
7.4 Dokončovací práce.....	14

## SEZNAM ZKRATEK

ASP	aktualizace studie proveditelnosti
CDP	centrální dipečerské pracoviště
ČD	České dráhy
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EP	Evropský parlament
ETCS L2	evropský vlakový zabezpečovací systém – 2. úroveň
EU	Evropská unie
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
GVD	grafikon vlakové dopravy
KJŘ	knižní jízdní řád
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
NJŘ	Nákresný jízdní řád
OŘ	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	radiobloková centrála
SP	studie proveditelnosti
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	Transevropská síť – dopravní
TK	temeno kolejnice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TSI CCS	TSI subsystému řízení a zabezpečení
TSI ENE	TSI subsystému energie
TSI INF	TSI subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
TSI PRM	TSI pro bezpečnost v železničních tunelech
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	tranzitní železniční koridor
ŽST	železniční stanice

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<i>Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“</i>
Stavební objekt:	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
Místo stavby:	<b>ŽST Hořovice</b>
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Hořovice

### 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Zastoupení:	Ing. Jiří Čurda, jednatel

**Autorský kolektiv:**

### 1.3 Základní technické údaje

Trať dle TTP:	713 Beroun – Plzeň hl. n.,
Trať dle jízdního řádu:	230 Praha – Beroun – Plzeň – Klatovy,
Trať:	celostátní,
Trafové rychlost:	160 km/h,
Zábrzdna vzdálenost:	1000 m,
Trakce:	25 kV/50Hz AC

## 2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Železniční stanice Hořovice leží na trati dle TTP č. 713, dle KJŘ č. 170 a dle Prohlášení o dráze č. 360 v km 58,337 dvoukolejně trati Beroun – Plzeň. Dotčený úsek je elektrifikovaný napájecím systémem 25 kV/50Hz.

Stanice není trvale obsazena výpravčím, je řízená dálkově z CDP Praha popř. z pohotovostního pracoviště výpravčího (PPV) ŽST Plzeň. V ŽST Hořovice je zřízeno pracoviště místní obsluhy pro pohotovostního výpravčího.

Mezi stanicemi Hořovice – Kařízek v km 69,400 leží zastávka Kařez, která je vybavena dvěma jednostrannými nástupišti v délce 300 m a s výškou nad temenem kolejnice 550 mm.

Mezi stanicemi Hořovice – Kařízek v km 63,593 leží zastávka Cerhonice, která je vybavena dvěma jednostrannými nástupišti v délce 170 m a s výškou nad temenem kolejnice 550 mm.

Mezi stanicemi Zdice – Hořovice v km 51,243 leží zastávka Stašov, která je vybavena dvěma jednostrannými nástupišti v délce 170 m a s výškou nad temenem kolejnice 550 mm.

Mezi stanicemi Zdice – Hořovice v km 54,163 leží zastávka Praskolesy, která je vybavena dvěma jednostrannými nástupišti v délce 170 m a s výškou nad temenem kolejnice 550 mm.

### 2.1 Konfigurace kolejiště

Konfigurace kolejiště v ŽST je složená z devíti dopravních kolejí a 4 manipulačních kolejí. Schéma ŽST v současném stavu je umístěno v přílohouvé části B.4.1. Podrobnější popis jednotlivých kolejí je uveden v tabulkách níže.

#### 2.1.1 Seznam dopravních kolejí

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
1	723	mezi návěstidly Lc1 a S1	Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej, TV v celé délce
1a	398	Hroty 18 – Sc1b	Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej, TV v celé délce
1b	402	mezi návěstidly L1b a Sc1b	Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej, TV v celé délce
1c	821	mezi návěstidlem L1b a hrotem 20	Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej, TV v celé délce
2a	410	mezi hrotem 17 a návěstidlem Sc2b	Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej, TV v celé délce
2b	402	mezi návěstidly L2b a Sc2b	Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej, TV v celé délce

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
3	723	mezi návěstidly Lc3 a S3	Vjezdová, odjezdová, tranzitní kolej. TV v celé délce.
2	760	mezi návěstidly Lc2 a S2	Hlavní, vjezdová, odjezdová a tranzitní kolej, TV v celé délce
4	839	mezi návěstidly Lc4 a S4	Vjezdová, odjezdová tranzitní kolej, TV v celé délce

### 2.1.2 Seznam manipulačních kolejí

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
5	177	mezi nám. výh. č. 11 a zarážedlem	TV v délce 50m, v části od výh. č. 15 TV v délce 40m
7	38	mezi nám. výh. č. 11 a zarážedlem	
9	146	mezi nám. výh. č. 10 a zarážedlem	Kusá kolej, bez TV v celé délce
11	142	mezi nám. výh. č. 10 a zarážedlem	

### 2.1.3 Seznam kolejí zvláštního určení

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
5a	180	mezi nám. výh. č. Z1 a zarážedlem	Odvratná kolej z koleje č. 5 – 11, výtazná kolej pro posun, bez TV v celé délce

## 2.2 Nástupiště

### 2.2.1 Nástupiště č. 1

Vnější jednostranné nástupiště u 3. koleje (typ SUDOP) s délkou nástupní hrany 170 m (km 58,062 – 58,232) a s výškou hrany nad temenem kolejnice 550 mm. Přístup na nástupiště je zajištěn podchodem s úrovnovým vstupem z přednádraží nebo po schodišti u výpravní budovy.

### 2.2.2 Nástupiště č. 2

Ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 (typ SUDOP) s délkou nástupních hran 300 m (km 57,930 – 58,230) a s výškou nástupních hran nad temenem kolejnice 550 mm. Přístup na nástupiště je zajištěn podchodem s úrovnovým vstupem z přednádraží nebo výtahem.

## 2.3 Zabezpečovací zařízení

### 2.3.1 Staniční zabezpečovací zařízení

ŽST Hořovice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, elektronické stavědlo typ ESA 33 s EIP (ESA 33).

Staniční zabezpečovací zařízení je možno ovládat dálkově z CDP Praha s možností ovládání z pohotovostního pracoviště výpravčího ŽST Plzeň nebo místně výpravčím místního řízení ŽST Hořovice z jednotného obslužného pracoviště (JOP), případně z desky nouzových obsluh (DNO).

V obvodu ŽST Hořovice jsou pro kontrolu volnosti nebo obsazení kolejových úseků a pro spolupůsobení železničních kolejových vozidel na zabezpečovací zařízení použity kolejové obvody 275Hz typu KOA1 a počítače náprav typu AZF Siemens Frauscher.

Neprofilové styky, tj. místa izolovaných styků/snímačů počítače náprav, které nekontrolují volnost průjezdného průřezu, protože jsou umístěny před námezníkem příslušné výhybky, jsou umístěny:

- ve větvi (+) výhybky č. 3 (mezi V3 a V4)

Ve stole obsluhujícího zaměstnance v DK je umístěna deska nouzových obsluh (DNO), na které jsou zřízena tlačítka a indikace pro nouzovou obsluhu zabezpečovacího zařízení při mimořádných stavech (např. porucha zadávacích, nebo technologických počítačů).

PSt 1 je umístěno u výhybek č. 8 a Z1. Z tohoto je ovládána výhybka č. Z1 společně s výkolejkou č. ZV1. Klíč od PSt 1 je uložen u výpravčího PPV ŽST Beroun.

### 2.3.2 Traťové zabezpečovací zařízení

V traťovém úseku Hořovice – Odbočka Zbiroh je v 1. i 2. traťové koleji provozováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - elektronický trojznakový obousměrný automatický blok ABE-1. Volnost a obsazení traťového úseku je kontrolována kolejovými obvody s přenosem kódu LVZ o signální frekvenci 75 Hz typu KOA 1. Traťový úsek Hořovice – Odbočka Zbiroh je rozdělen v lichém i sudém směru na šest prostorových oddílů.

V traťovém úseku Zdice – Hořovice je v 1. i 2. traťové koleji provozováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie elektronický trojznakový obousměrný automatický blok ABE-1. Volnost a obsazení traťového úseku je kontrolována kolejovými obvody s přenosem kódu LVZ o signální frekvenci 75 Hz typu KOA 1.

Traťový úsek Zdice – Hořovice je rozdělen v lichém i sudém směru na sedm prostorových oddílů.

### 2.3.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

V řešeném úseku se nenachází žádné křížení dráhy s pozemní komunikací.

## 2.4 Elektrický ohřev výhybek

V současném stavu je elektrický ohřev výhybek instalován na výhybkách č. 1, 2, 3, 5, 6, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.

## 2.5 Vlečkové dráhy a účelová kolejiště

Do stanice jsou zaústěné tři vlečkové dráhy a jedno účelové kolejiště.

- **Vlečka AGRO Teplice, a.s. - vlečka Hořovice (č. vlečky: 1001)** – je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Hořovice do koleje č. 5a výhybkou č. Z1 v km 57,687 (= km 0,000 začátku vlečky).
- **Vlečka Cintlovka Hořovice (č. vlečky: 1261)** – je zaústěna výhybkou č. 17 do koleje č. 2a v km 58,763. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 17 v km 58,790.
- **Vlečka Buzuluk Komárov (č. vlečky: 1031)** – je zaústěna do koleje č. 1c koncovým stykem odbočné výhybky č. 20 v km 60,450 (=km 0,000 začátku vlečky).

## 3. Současný rozsah dopravy

Informace uvedené v této kapitole vychází z pomůcek k GVD 2020/2021.

### 3.1 Osobní doprava

- **Expresní linka „Západní expres“** s celodenním taktem 60 minut.  
Řazení soupravy: - Lokomotiva ř. 362 + 4 vozy,  
- Lokomotiva ř. 362 + 9 vozů.
- **Rychlíková linka „Berounka“** s taktem v době dopravní špičky 60 minut a v sedle 120 min.  
Řazení soupravy: - Lokomotiva ř. 362 + 4 vozy
- **Linka regionální dopravy** s taktem v době dopravní špičky 60 minut a v sedle 120 min.  
Řazení soupravy - Lokomotiva ř. 362 + 2 vozy + řídící  
- Motorová jednotka „Regionova“ 814+914

V ŽST Hořovice dochází pravidelně v denní době ke změně sledu projíždějících expresů a osobních vlaků. Jednou denně v ranních hodinách osobní vlak z ŽST Plzeň hl. n. končí v ŽST Hořovice odkud se zase vrací jako výchozí vlak do ŽST Plzeň hl. n.

### 3.2 Nákladní doprava

V použitých pomůckách ke GVD 2020/2021 nejsou uvedeny trasy vlaku zaváděné v režimu ad-hoc. Uvedené počty jsou pouze vlaky pravidelně zaváděné. Skutečné počty jsou určitě vyšší.

- Vlaky kategorie NEX – 12 vlaků/24 hod.
- Vlaky kategorie Pn – 5 vlaků/24 hod.
- Vlaky kategorie Mn – 4 vlaky/24 hod.

## 4. Výhledový rozsah dopravy

Dle vyjádření objednavatelů doprav nejsou předpokládány změny v době realizace této stavby. Pro účely zpracování dopravní technologie stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ bude vycházeno ze současného rozsahu dopravy uvedeného v předchozí kapitole.

## 5. Výhledový stav

Realizaci stavby dojde pouze k prodloužení podchodu z ostrovního nástupiště směrem do ulice Sklenářka. Po dokončení stavby budou vyjmuté části staničních kolejí vráceny a dojde pouze k směrovému a výškovému dorovnání. Ostatní zařízení stanice včetně konfigurace stanice zůstanou nezměněny.

Schéma výhledového stavu (s vyznačeným podchodem) je umístěno v příloze B.4.2 tohoto dokumentu.

## 6. Závěr

Prodloužením podchodu se zvýší bezpečnost v obvodu stanice. Cestující veřejnost nebude nucena porušovat bezpečnostní předpisy úrovnovým přecházením provozované části dopravní cesty. Tím se zkrátí i docházková doba ze/do sídliště Sklenářka v Hořovicích.

## 7. DOPRAVNÍ OMEZENÍ BĚHEM REALIZACE

Prodlužování podchodu bude probíhat ve třech stavebních postupech.

- Přípravné práce
- Stavební postup,
- Dokončovací práce

Dopravní omezení vyplývající ze stavebních postupů nějak zásadně neomezí provozování drážní dopravy. Situace bude standartní jako např. při napěťové výluce sudé kolejové skupiny. Náhradní autobusová doprava není požadována v žádném stavebním postupu.

Detailnější seznam prací včetně časového rozvržení je zpracovaný v harmonogramu prací v části B.8 této projektové dokumentace.

### 7.1 Přípravné práce

Předpokládaná doba realizace „Přípravných prací“ je 155 dnů.

#### a) Rozsah prací

- Příprava území
- Kácení dřevin
- Výstavba zárubní zdi
- Odvodnění
- Přeložky sítí, spojování kabelových tras (zabezpečovací a sdělovací kabely, NN, silno-proudé rozvody)
- Pokládka kabelizace pro osvětlení
- Pokládka kanalizace
- Zahájení výstavby komunikace
- Úprava trakčního vedení nad staniční kolejí č. 2 (zřízení neutrálního pole nad stavenišťem)

#### b) Výluky

Kolejové výluky:

- Vyloučí se kolejově zdické záhlaví v úseku od návěstidla 2L po námezník výhybky č. 2 v ŽST Hořovice (2x 23:50 – 4:30). Předpokládané zahájení je na konci „Přípravných prací“
- Vyloučí se kolejově zdické zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 2 po námezník výhybky č. 4 v ŽST Hořovice (2x 23:50 – 4:30). Předpokládané zahájení je na konci „Přípravných prací“
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 od námezníku výhybky č. 4 po návěstidlo S2 v ŽST Hořovice (2x 23:50 – 4:30). Předpokládané zahájení je na konci „Přípravných prací“
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2 (2x 23:50 – 4:30). Předpokládané zahájení je na konci „Přípravných prací“

- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od návěstidla Lc2 po námezník výhybky č. 13 v ŽST Hořovice (2x 23:50 – 4:30). Předpokládané zahájení je na konci „Přípravných prací“
- Vyloučí se kolejově zbirohské zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 13 po námezník výhybky č. 17 v ŽST Hořovice (2x 23:50 – 4:30). Předpokládané zahájení je na konci „Přípravných prací“
- Vyloučí se kolejově zbirohské záhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 17 po návěstidlo 2S v ŽST Hořovice (2x 23:50 – 4:30). Předpokládané zahájení je na konci „Přípravných prací“
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od námezníku výhybky č. 4 po návěstidlo S4 v ŽST Hořovice (2x 23:50 – 4:30). Předpokládané zahájení je na konci „Přípravných prací“
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 4 (2x 23:50 – 4:30). Předpokládané zahájení je na konci „Přípravných prací“
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od návěstidla Lc4 po námezník výhybky č. 13 v ŽST Hořovice (2x 23:50 – 4:30). Předpokládané zahájení je na konci „Přípravných prací“

#### Napěťové výluky

- Vyloučí se napěťově sudá skupina staničních kolejí od vzdušného dělení ze směru Zdice (ÚO 402) po vzdušné dělení do Zbirohu (ÚO 412). Předpokládaná doba realizace je 2x noční výluka 23:50 – 04:30) na závěr „Přípravných prací“

#### Výluka zabezpečovacího zařízení

Předpokládaná doba realizace 6x 12 hodin (17:00 – 05:00 hod.). Níže jsou popsány detailněji jednotlivé výluky zabezpečovacího zařízení. Pro zajištění provozu v době výluk zabezpečovacího zařízení je nutné obsadit ŽST Hořovice a ŽST Kařízek dopravními zaměstnanci pro zjišťování konců vlaků a zpravování vlaků písemnými rozkazy.

- Výluka cestových návěstidel Lc1, Lc2, Lc3, Lc4, seřadovacího návěstidla Se10, elektrického přestavníku výhybky č. 12, kolejových obvodů staničních kolejí č. 3, 4, 1, 2 a kolejových obvodů výhybek č. 12, 13, 14 v ŽST Hořovice. V této době bude jízda vlaků ze staničních kolejí č. 1, 2, 3, 4 do odb. Zbiroh uskutečňována kolem neobsluhovaných návěstidel. Výhybka č. 12 bude před zahájením výluky osazená přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným v základní poloze. Dopravní zaměstnanec před postavením vlakové cesty (posunové cesty) zjistí osobně pohledem do kolejiště volnost koleje a zamýšlené vlakové (posunové) cesty. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
- Výluka vjezdových návěstidel 1S, 2S, odjezdových návěstidel L1b, L2b, cestových návěstidel Sc1b, Sc2b a seřadovacích návěstidel Se11, Se12, Se13, Se14, Se15, Se16, Se17. V této době bude jízda vlaků uskutečňována kolem neobsluhovaných návěstidel. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
- Výluka elektrických přestavníků výhybek č. 13, 14, 15, 16, 17/19, 18, 20/21. Všechny dotčené výhybky budou přestaveny do základní polohy a osazeny přenosnými výměnovými zámkami uzamykatelnými. Celou dobu nebude možno uskutečňovat změnu sledu vlaků v ŽST Hořovice. Současně dojde k výluce traťového zabezpečovacího zařízení 1. a 2. traťové koleje mezi stani-

cemi Zdice a Hořovice (přeložka optického kabelu). Mezi stanicemi Zdice a Hořovice bude zavedeno telefonické dorozumívání. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.




- Výluka kolejových obvodů výhybek č. 13, 14 18, 15, 16, 17, 20, staničních kolejí 1ak, 2ak, 1bk, 2bk, 1ck, 1SK, 2SK a počítačů náprav výhybek 19 a 21 v ŽST Hořovice. Zavedení telefonického dorozumívání ve formě telefonických odhlášek mezi stanicemi Hořovice a Kařízek. Dopravní zaměstnanec před postavením vlakové cesty (posunové cesty) zjistí osobně pohledem do kolejíště volnost koleje a zamýšlené vlakové (posunové) cesty. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
- Výluka oddílových návěstidel 1-634, 2-634, 1-627, 2-627, 1-613, 2-613. Zavedení telefonického dorozumívání mezi stanicemi Hořovice a Kařízek pro 1. a 2. traťovou kolej. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
- Výluka kolejových obvodů 1. a 2. traťové koleje mezi ŽST Hořovice a odb. Zbiroh. Dojde o obsazení celých traťových kolejí. Současně dojde k přeložce optického kabelu dotčeného traťového úseku. Zavedení telefonického dorozumívání mezi stanicemi Hořovice a Kařízek pro 1. a 2. traťovou kolej. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.

Detailněji technický popis prací je uveden v části zabezpečovacího zařízení.

Dopravní zaměstnance umožní odzkoušení daného zařízení po dohodě s pracovníky stavby tím, že zastaví na daném zařízení provoz s maximálním využitím provozuschopného zařízení dráhy popř. ve vhodných vlakových pauzách. Nesmí docházet k dlouhým průtahům, aby bylo možné výluku včas ukončit.

### **c) Přepravní omezení**

Během výluk zabezpečovacího zařízení dojde k odřeknutí osobních vlaků a nahrazení autobusy náhradní autobusové dopravy v úseku ŽST Kařízek – ŽST Zdice od 25. 6. 2021 do 3. 7. 2021 v době 17:00 – 05:00 hod. Počet odřeknutých vlaků:

-  - 10 vlaků
- ,  - 8 vlaků

Při nočních výlukách během dopravního klidu osobní dopravy bude provoz zajištěn v obou směrech po 1. traťové koleji.

Schéma dopravního omezení během realizace přípravných prací je umístěn v příloze B.4.3 tohoto dokumentu.

## **7.2 Stavební postup č. 1**

Během realizace stavebního postupu dojde k výstavbě podchodu pod sudými staničními kolejemi (2, 4). Předpokládaná celková doba realizace stavebního postupu 90 dní.

### **a) Rozsah prací**

- Realizace stavební jámy včetně pažení a zajištění trakční podpěry.
- Rozebrání částí nástupiště.

- Vybudování zarážedel kusých kolejí.
- Umístění nepřenositelných návěstidel s návěstí „Konec vlakové cesty“.
- Přeložky odvodnění.
- Výstavba podchodu, schodiště a rampy.
- Zřízení železničního spodku (ZKPP).
- Montáž železničního svršku.
- Montáž osvětlení nástupiště.
- Montáž zastřešení a osvětlení podchodu.

#### **b) Výluky**

##### Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově část staniční kolej č. 2 v úseku od km 58,039 do km 58,161 (90 dní).
- Vyloučí se kolejově část staniční kolej č. 4 v úseku od km 58,039 do km 58,184 (90 dní).

##### Napěťové výluky

- Vyloučí se napěťově část staniční koleje č. 2 od km 58,039 do km 58,161 (90 dní).
- Vyloučí se napěťově staniční kolej č. 4 (ÚO 4). (90 dní)

##### Výluka zabezpečovacího zařízení

- Výluka staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení nebude zaváděná.

Dopravní zaměstnanec provozovatelé dráhy před postavením vlakové/posunové cesty na staniční koleje č. 2 a 4 provede kontrolu volnosti koleje dle předpisu SŽDC D1. Kolejové úseky budou na JOP trvale obsazené.

Kolejové a napěťové výluky budou zahájeny ihned po ukončení výluk zahájených na závěr Přípravných prací.

#### **c) Přepravní omezení**

Končící a výchozí osobní vlak bude vjíždět/odjíždět z/na 2. staniční kolej. Nutná volnost dočasně kusé staniční koleje č. 2 ze směru od ŽST Zbiroh. Délka nástupní hrany je 70 m. Doporučené řazení je, aby v čele končícího vlaku v ŽST Hořovice byl řídicí vůz v opačném případě je nutné zpravení doprovodu vlaku o nástupu a výstupu cestujících veřejnosti z přední částí vlaku

Nákladní vlak pro obsluhu vlečky „Cintlovka“ bude odstaven na dočasně kusou 4. staniční kolej ze směru od ŽST Zbiroh. Obsluha vlečky bude prováděna přímo ze staniční koleje na návěst dovolující jízdu

- Užitečná délka dočasně kusé 2. staniční koleje ze směru od ŽST Zbiroh je 323 m.
- Užitečná délka dočasně kusé 2. staniční koleje ze směru od ŽST Zdice je 304 m.
- Užitečná délka dočasně kusé 4. staniční koleje ze směru od ŽST Zbiroh je 300 m.
- Užitečná délka dočasně kusé 4. staniční koleje ze směru od ŽST Zdice je 383 m.

Schéma dopravního omezení během realizace stavebního postupu 1 je umístěn v příloze B.4.4 tohoto dokumentu.

Navrhovaná staniční technologie během realizace stavebního postupu 1 je znázorněná v plánu obsazení staničních kolejí za ranní dopravní špičku umístěného v příloze B.4.5 tohoto dokumentu.

### **7.3 Stavební postup č. 1a**

Během realizace stavebního podpostupu dojde k výměně trolejového vodiče v celém kotevním úseku nad staniční kolejí č. 2. Předpokládaná doba realizace je 5 dnů.

#### **a) Rozsah prací**

- Demontáž neutrálního pole nad staniční kolejí č. 2
- Výměna trolejového vodiče v celém kotevním úseku nad staniční kolejí č. 2.
- Práce na kolejovém svršku a na výškovém a směrovým vyrovnání.

#### **b) Výluky**

##### Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově část staniční kolej č. 2 v úseku od km 58,039 do km 58,161 (5 dnů).
- Vyloučí se kolejově část staniční kolej č. 4 v úseku od km 58,039 do km 58,184 (5 dnů).
- Vyloučí se kolejově traťová kolej č. 2 mezi stanicemi Hořovice a Zbiroh.
- Vyloučí se kolejově záhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 17 po vjezdové návěstidlo 2S.
- Vyloučí se kolejově část zbirožského zhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 17 po námeznicu výhybky č. 13.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od námeznicu výhybky č. 13 po návěstidlo Lc2.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od návěstidla Lc2 do km 58,161.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 13 po návěstidlo Lc4.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od návěstidla Lc2 do km 58,184.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej č. 2 mezi stanicemi Hořovice Zdice.
- Vyloučí se kolejově záhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 2 po vjezdové návěstidlo 2L.
- Vyloučí se kolejově část zdického zhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 2 po námeznicu výhybky č. 4.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od námeznicu výhybky č. 4 po návěstidlo S2.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od návěstidla S2 do km 58,039.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 4 po návěstidlo S4.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od návěstidla S4 do km 58,039.

##### Napěťové výluky

- Vyloučí se napěťově sudá skupina staničních kolejí od vzdušného dělení ze směru Zdice (ÚO 402) po vzdušné dělení do Zbirohu (ÚO 412).
- Vyloučí se napěťově 2. traťová koleje mezi stanicemi Hořovice a Zbiroh.
- Vyloučí se napěťově 2. traťová koleje mezi stanicemi Hořovice a Zdice.

#### Výluka zabezpečovacího zařízení

- Výluka staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení nebude zaváděná.

#### **c) Přepravní omezení**

Podpostup bude zahájen až po odjezdu výchozího osobního vlaku 7806 (dle GVD 2020/2021). Obsluha vlečky nebude možná po dobu realizace podpostupu (22 hodin).

Osobní regionální doprava bude odřeknuta a nahrazena autobusy NAD. Navrhovaný datum realizace stavebního postupu vychází na den pracovního volna. Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy je 18 vlaků.

Provoz dálkové osobní dopravy a nákladní dopravy bude realizován po liché skupině staničních kolejí a po 1. traťové koleji v obou směrech.

Schéma dopravního omezení během realizace stavebního postupu 1a je umístěn v příloze B.4.6 tohoto dokumentu.

## **7.4 Dokončovací práce**

Předpokládaná doba realizace dokončovacích prací je 58 dní.

#### **d) Rozsah prací**

- Výstavba parkoviště a komunikace.
- Dokončení úpravy povrchů podchodu, rampy a schodiště.
- Doplnění orientačního systému.
- Zřízení oplocení, stojanů pro kola.
- Příprava zeminy pro výsadbu trávníku a následná výsadba trávníku.
- Zřízení dopravního značení.
- Úprava ploch.
- Odstranění zařízení staveniště

#### **e) Výluky**

##### Kolejové výluky

V rámci dokončovacích prací nedojde k žádné kolejové výluce.

##### Napěťové výluky

V rámci dokončovacích prací nedojde k žádné napěťové výluce.

#### Výluka zabezpečovacího zařízení

Výluka staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení nebude zaváděná.

#### **c) Přepravní omezení**

Během dokončovacích prací nebude realizováno žádné dopravní omezení.

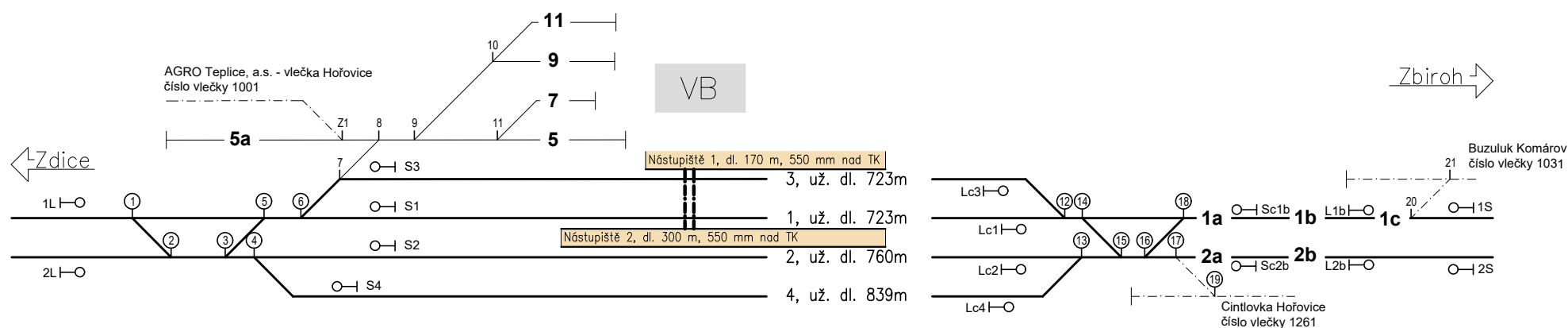
Schéma dopravního omezení během dokončovacích prací je umístěn v příloze B.4.7 tohoto dokumentu.

Seznam příloh:

- B.4.1 Schéma současného stavu ŽST Hořovice
- B.4.2 Schéma výhledového stavu ŽST Hořovice
- B.4.3 Schéma dopravního omezení „Přípravné práce“
- B.4.4 Schéma dopravního omezení „Stavební postup 1“
- B.4.5 Plán obsazení kolejí ŽST Hořovice
- B.4.6 Schéma dopravního omezení „Stavební postup 1a“
- B.4.7 Schéma dopravního omezení „Dokončovací práce“

# Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

## Železniční stanice Hořovice Stávající stav km 58,086



označení návěstidel km poloha

1L	57,159
2L	57,159
S1	57,730
S2	57,130
S3	57,730
S4	57,651

označení návěstidel km poloha

1S	60,600
2S	60,600
Lc1	58,453
Lc2	58,490
Lc3	58,453
Lc4	58,490
L1b	59,602
L2b	59,602
Sc1b	59,200
Sc2b	59,200



Legenda a popis:

— dopravní kolej  
— manipulační kolej  
- - - vlečka

■ nástupiště

③ Výchybka s EOv

○—○ nástupiště

3 Výchybka bez EOv

Schéma ŽST Hořovice - stávající stav

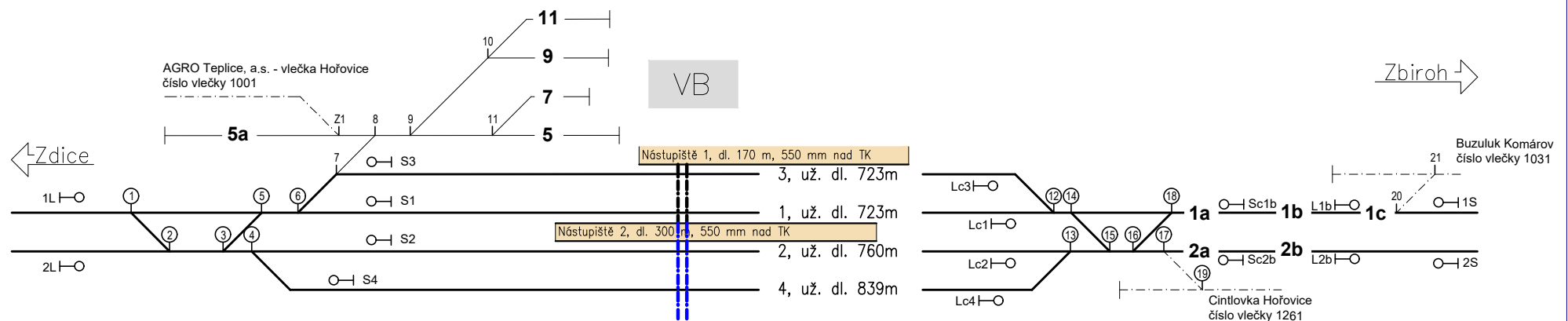
Koncept 01/2021

Příloha

B.4.1

# Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

## Železniční stanice Hořovice Výhledový stav km 58,086



označení návěstidel km poloha

1L	57,159
2L	57,159
S1	57,730
S2	57,130
S3	57,730
S4	57,651

označení návěstidel km poloha

1S	60,600
2S	60,600
Lc1	58,453
Lc2	58,490
Lc3	58,453
Lc4	58,490
L1b	59,602
L2b	59,602
Sc1b	59,200
Sc2b	59,200



Legenda a popis:

— dopravní kolej  
— manipulační kolej  
- - - vlečka

— nová dopravní kolej  
— nová manipulační kolej  
- - - nová část podchodu

stávající nástupiště  
nové nástupiště

— návěstidlo  
— Výhybka s EO  
— Výhybka bez EO

Schéma ŽST Hořovice - výhledový stav

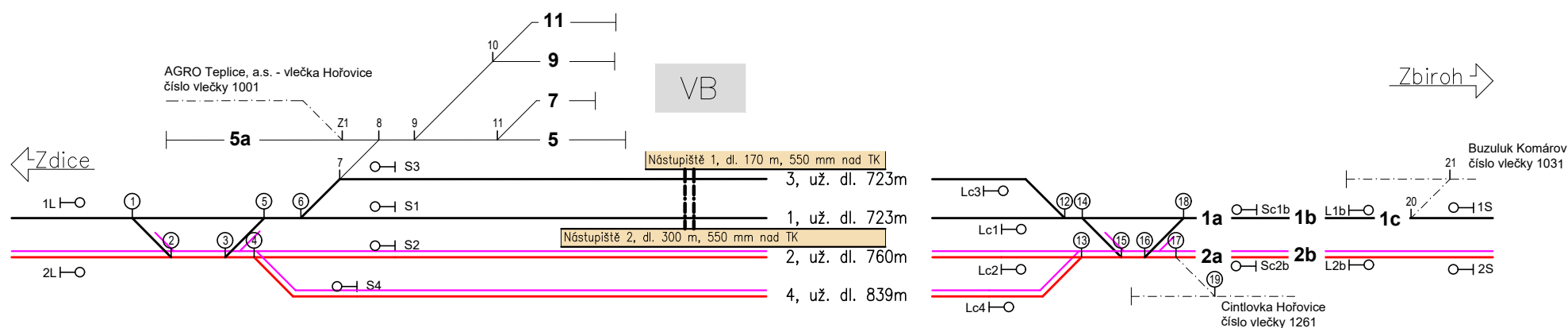
Koncept 01/2021

Příloha

B.4.2

# Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

## Železniční stanice Hořovice Přípravné práce km 58,086



označení návěstidel km poloha

1L	57,159
2L	57,159
S1	57,730
S2	57,130
S3	57,730
S4	57,651

označení návěstidel km poloha

1S	60,600
2S	60,600
Lc1	58,453
Lc2	58,490
Lc3	58,453
Lc4	58,490
L1b	59,602
L2b	59,602
Sc1b	59,200
Sc2b	59,200



Legenda a popis:

	dopravní kolej		výluka dopravní kolej
	manipulační kolej		napěťová výluka
	vlečka		

nástupiště

výhybka s EOv

nástupiště

výhybka bez EOv

Schéma ŽST Hořovice - přípravné práce

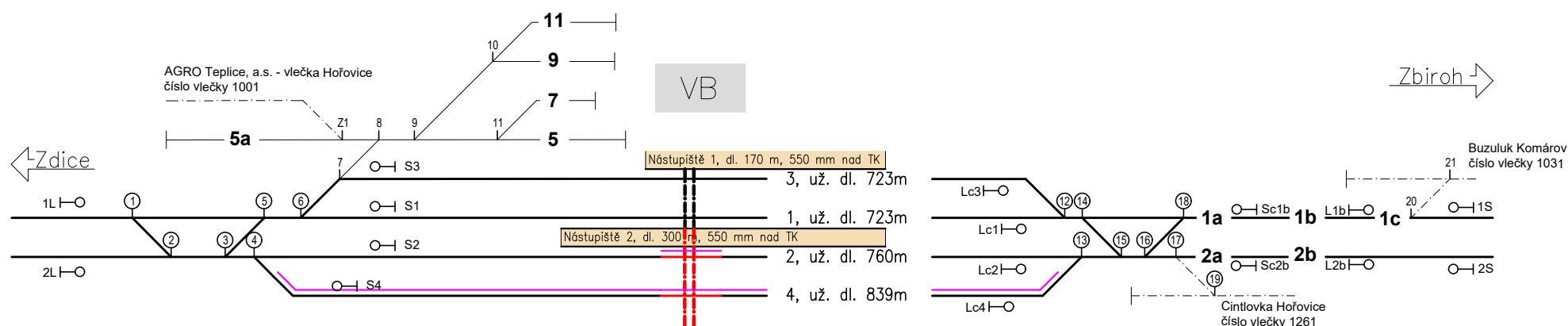
Koncept 01/2021

Příloha

B.4.3

# Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

## Železniční stanice Hořovice Stavební postup 1 km 58,086



označení návěstidel km poloha

1L	57,159
2L	57,159
S1	57,730
S2	57,130
S3	57,730
S4	57,651

označení návěstidel km poloha

1S	60,600
2S	60,600
Lc1	58,453
Lc2	58,490
Lc3	58,453
Lc4	58,490
L1b	59,602
L2b	59,602
Sc1b	59,200
Sc2b	59,200



Legenda a popis:

— dopravní kolej  
— manipulační kolej  
- - - vlečka  
— výluka dopravní kolej  
— napěťová výluka

■ nástupiště

③ Výhybka s EOY

○—○ nástupiště

3 Výhybka bez EOY

Schéma ŽST Hořovice - Stavební postup 1

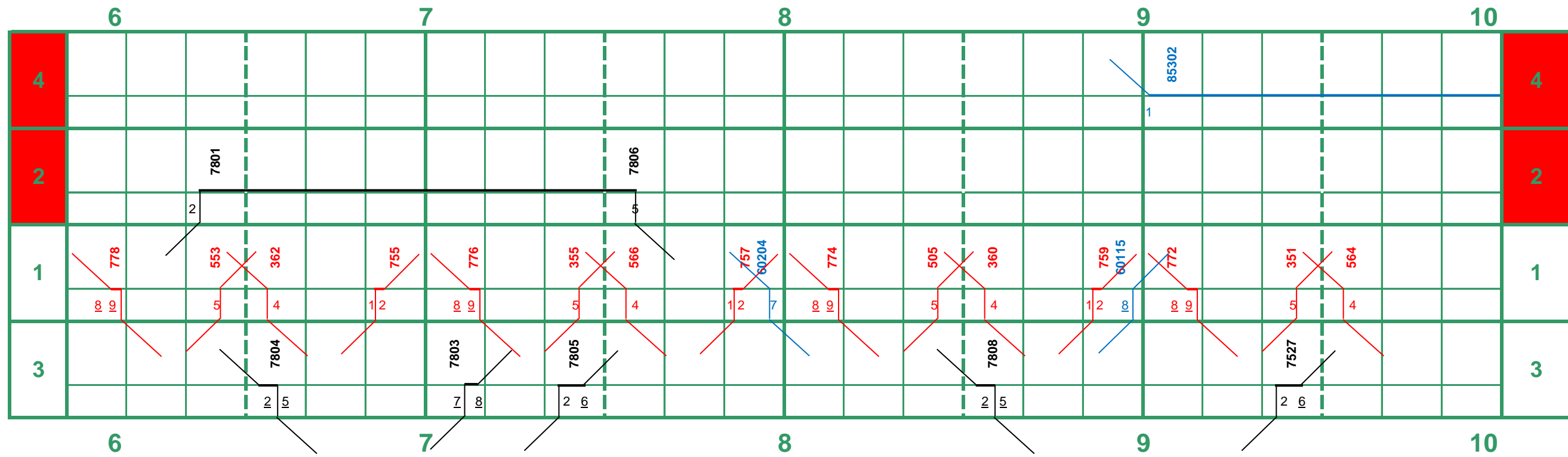
Koncept 01/2021

Příloha

B.4.4

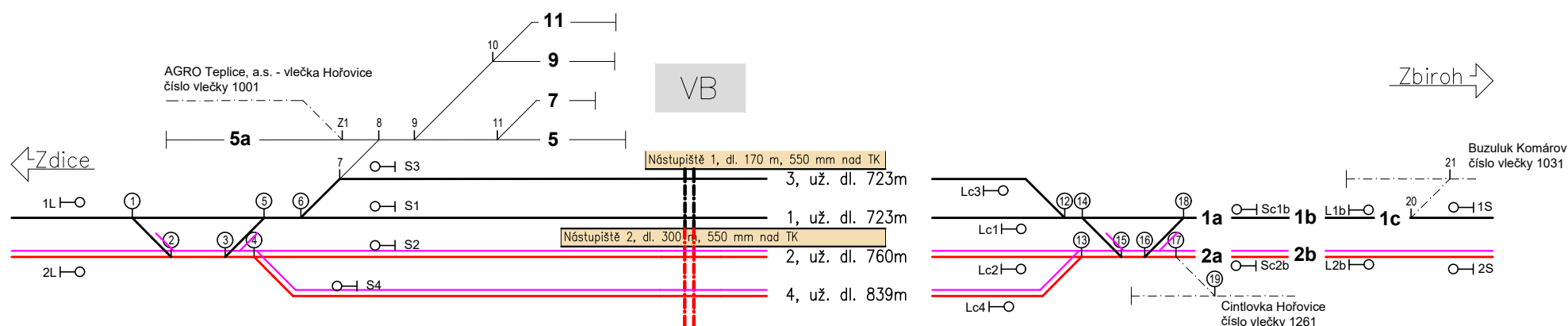
# Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Hořovice

## Ranní dopravní špička



# Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

## Železniční stanice Hořovice Stavební postup 1a km 58,086



označení návěstidel	km poloha
1L	57,159
2L	57,159
S1	57,730
S2	57,130
S3	57,730
S4	57,651

označení návěstidel	km poloha
1S	60,600
2S	60,600
Lc1	58,453
Lc2	58,490
Lc3	58,453
Lc4	58,490
L1b	59,602
L2b	59,602
Sc1b	59,200
Sc2b	59,200



Legenda a popis:

dopravní kolej  
 manipulační kolej  
 vlečka  
 výluka dopravní kolej  
 napěťová výluka

nástupiště  
 Výhybka s EOv

nástupiště  
 Výhybka bez EOv

Schéma ŽST Hořovice - Stavební postup 1a

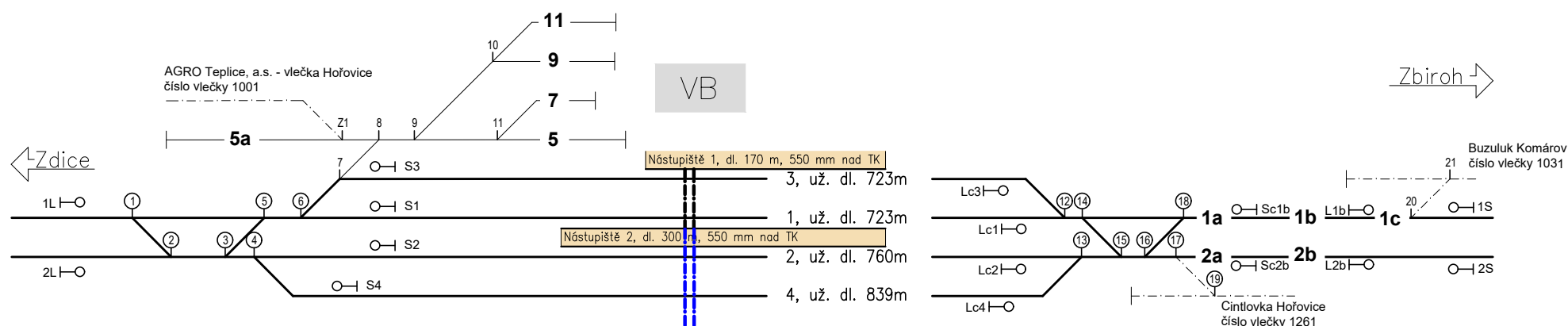
Koncept 01/2021

Příloha

B.4.6

# Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

## Železniční stanice Hořovice Dokončovací práce km 58,086



označení návěstidel km poloha

1L	57,159
2L	57,159
S1	57,730
S2	57,130
S3	57,730
S4	57,651

označení návěstidel km poloha

1S	60,600
2S	60,600
Lc1	58,453
Lc2	58,490
Lc3	58,453
Lc4	58,490
L1b	59,602
L2b	59,602
Sc1b	59,200
Sc2b	59,200



Legenda a popis:

— dopravní kolej  
— manipulační kolej  
- - - vlečka  
— výluka dopravní kolej  
— napěťová výluka  
- - - nová část podchodu

— nástupiště

③ Výhybka s EOVS

— nástupiště

③ Výhybka bez EOVS

Schéma ŽST Hořovice - dokončovací práce

Koncept 01/2021

Příloha

B.4.7